

وجهته إلى مصر، دون التنسيق مع أيٍ من مسؤوليه في تلك الفترة، ويبدو أن الامانة العامة في الإيجابيات، التي لستها اللجنة لدى نوافل حول أسباب توجهه إلى مصر بدلاً من دبي، وورود اسمه واسم معالي الأخ جميل الطريفي، الذي تواجد في مصر وقتها أيضاً، في الآراء التي تحدث عن قضية الإسماعيلية في الصحف المصرية أولاً، يثير الشبهات حول دور نوافل في هذه العملية. وبعود المصري، ويؤكد: أنا لست قاضياً، ولا أتهم أحداً... هذا ما ورد في تقرير اللجنة، وأنا أنقله بكل أمانة... صحيح أن هناك محاولات لتشويه صورتي والإساءة لي، لكن لا بد أن بيان الحق.. عموماً أنا أقدر دور المجلس التشريعي في الرقابة لما فيهمصلحة الجميع، لكن أدعو الجميع إلى تحري الدقة، قبل توجيه أي لوم أو اتهام بالقصص، أو ما شابه.

قصص في المتابعة

التنفيذية والقضائية لم تأخذا دورهما

ويؤكد خريشة أن السلطة التنفيذية والقضائية لم تأخذا دورهما كما يجب، فكل الذي قام به رئيس الوزراء، هو إجبار نوافل، مدير عام وزارة الاقتصاد الوطني على كتابة رسالة إلى مصنوع إسماعيل بنى سيف يطالب به فيها بوقف رخص الاستيراد الخاصة بشركتي الطريفي وانتصار بركة في غزة، بشكل مؤقت، لتعود الأمور إلى حالها ويستمر العمل في الاستيراد، بعد يومين فقط كما أن هيئة الرقابة العامة لم تتتابع موضوع الأسماعيل.. ويقول: لأنفس علمتنا ذلك من وسائل الإعلام، وليس من مصادر حكومية فلسطينية، وتحديداً من هيئة الرقابة، لأن جرار القدوة، رئيسها، لا يكتب تقاريره إلا للرئيس، ويحجبها عن المجلس التشريعي. وعبر د. الكربن، في حديث هاتفي معه، قبل أيام، عن تنشاؤه من اتخاذ قرار حاسم من قبل النائب العام، مشيراً إلى أن القوانين ليست هي المرجعيات الحاكمة هنا. هناك مرجعيات أخرى، يبدو أنها غير معنية بتحريك الموضوع.

المالية الفلسطينية بطلب لتنظيمها الإسرائيلي خلال هذا القرار جميع البخان المستوردة، لكن الرد الإسرائيلي لم يرد بعد على هذا المطلب الذي يتعارض مع الاتفاقيات الاقتصادية المبرمة بين الطرفين. ويقول: أدعوا أن الوزارة تستمر على الرغم من قراراتها السابقة في إصدار تراخيص لاستيراد الإسماعيل، كان آخرها في شباط ٢٠٠٤، تملكها شركة إسلام، ومن منفذ العوجا أيضاً خرجت كميات أخرى لا حصر لها منها ٤٧ طن أسماعيل سائب من شركة مصر بنى سيف، وحملتها سيارة رقم ٢٤٩٥/٨١ طلبات للاستيراد، ما دعا المجلس إلى تصحيح الخطأ، والاعتراض للشركة عبر وسائل الإعلام المحلية المختلفة. ومن ثم جرى الحديث عن شركة الوحدة، التي لدى دائرة الجمارك ما يثبت أنها استوردت ٥٥٠ طن بشكل مباشر، وفق ١١ بياناً جمركياً، ما يبين عدم دقة المعلومات التي بنت على أساسها لجنة التشريعي قرارها.

وفي رد على سؤال حول ما ورد مما تم تسريبه من

تقرير هيئة الرقابة بأن الوزير المصري وقع على إذن

للاستيراد لشركة الطريفي للباطون الجاهز في منزل

الوزير جميل الطريفي، قال: «هذا حكى فاضي.. مثـ

عارف من وين بيجيـو هـالكلـامـ».

سفر نوافل يثير الشبهات

ويتابع المصري: كما أشرت سابقاً، فقد قمت بتشكيل لجنة في حزيران ٢٠٠٣ لدراسة طلبات الاستيراد وفق نظام «الكوتا»، مكونة من أربعة أشخاص يشتهرون بنزاهتهم ومهنيتهم، وأنا لا أوقع على أية طلبات للاستيراد إلا بعد توصيتهم، وبالتالي فإن رخصة الاستيراد تصدر عن هذه اللجنة وليس عن مكتب الوزير. ما يبين كذب وافتراء من يدعون بأنني قمت بتوقيع مثل هذه الرخص في منزل الطريفي أو غيره.

وعن الانباء التي تروج لدور مدير العام لوزارة

الاقتصاد، عبد الحفيظ نوافل، قال المصري: أنا لا أتهم أحداً، لكن التقرير الذي أعدته لجنة وزارة الاقتصاد ودائرة

الجمارك والمكوس، والذي رفع إلى رئاسة الوزراء، يشير إلى أنه، وأنباء فترة «حكومة الطوارئ»، كان من المفترض

أن يسافر نوافل في مهمة رسمية إلى دبي، إلا أنه غير

الجاهز قام بالفعل باستيراد الإسماعيلية بأن يشمل الشهور الماضية لحساب «بنسكي» في تشرين الأول الماضي، وبالتحديد في يوم ٢٧ منه، خرج من منفذ العوجا ٣٦ طن أسماعيل سائب عادي بسيارة نقل رقم ٧٢٠٥٦/٢١٩٧، تملكها شركة إسلام، ومن منفذ العوجا أيضاً خرجت كميات أخرى لا حصر لها منها ٤٧ طن أسماعيل سائب من شركة مصر بنى سيف، وحملتها سيارة رقم ٢٤٩٥/٨١.

تقرير هيئة الرقابة

ويقول خريشة: لجنة رقابة خاصة في هذا الموضوع لم تستطع إثبات أن ذلك الأسماعيل ذهب للجدار العنصري. إنما أثبتتنا أنه ذهب لاستخدامه في السوق الإسرائيلي. وسواء ذهب للجدار أو للاستيطان أو المستوطنين فقد انحرف عن غاياته التي جاء من أجلها، على اعتبار أن ذلك يقدم في إطار نظام الكوتا للشعب الفلسطيني بأسعار مخفضة جداً لبناء بيوت الشعب الفلسطيني المهدمة، لكن هناك وثيقة مؤرخة بتاريخ ١١/٩/٢٠٠٣ موجهة إلى السيد الرئيس من قبل رئيس هيئة الرقابة العامة في السلطة الفلسطينية، جرار القدوة، يقول بها في المادة الأولى: إن «أحد أذون الاستيراد وبقيمة ٢٠ ألف طن أسماعيل، وقعت في منزل جميل الطريفي من قبل ماهر المصري وزير الاقتصاد»، وفي البند الثالث يقول تبيان أن هذا الأسماعيل الذي يدخل عبر معبر العوجا وينقل إلى داخل «الخط الأخضر» يستخدم في بناء صبات جدران استنادية باطلنية للجدار الفاصل، والوثيقة موجودة ضمن إحدى مرفقات التقرير الخاص الذي رفعه المجلس التشريعي.

وزير الاقتصاد يرد:

مش عارف من وين بيجيـو هـالكلـامـ!!
وفي حديث خاص، أدى به لـ«آفاق برلمانية»، أكد ماهر المصري، وزير الاقتصاد الوطني، أن هناك جهات عدة استهدفت، شخصياً، من خلال محاولات تورطه في قضية الإسماعيل المصري، مشيراً إلى أن لهذه الجهات «أسبابها التي يعرفها جيداً، والتي لا يزيد الخوض فيها». وقال المصري: لقد تم وضع اللوم على بطريقة لا تناسب دور الوزارة، الذي يقتصر على إصدار رخص استيراد ليس إلا، وبالتالي فوزارة الاقتصاد الوطني ليست جهة رقابية، مشيراً إلى أنه ومنذ حزيران ٢٠٠٣، أي قبل الكشف عن قضية الإسماعيلية، وبذلت مصادره كل جهودها لحلحلة لجنة لدراسة طلبات «الكوتا» بكافة أنواعها، بعد ملاحظته بأن ذلك كان يتم عبر موظف واحد في الوزارة، بحيث تقوم اللجنة برفع توصياتها له، خطوة لتحقيق «الشفافية»، لافتاً إلى أن التجاوزات الحاصلة فيما يتعلق بتسيير الإسماعيل المصري إلى إسرائيل كان في فترة حكومة الطوارئ.

وأضاف المصري: فور اختياري وزيراً للاقتصاد في الحكومة الحالية، بدأنا البحث بمشاركة دائرة الجمارك والمكوس، من خلال تشكيل لجنة مشتركة، تبين لها أن هناك شركتين فقط (الطريفي في الضفة وانتصار بركة في غزة)، غيرتا ملكية البيان الجمركي قبل دخول الإسماعيل إلى معبر العوجا، وهو معبر إسرائيلي لا تمثيل فلسطيني فيه، مشيراً إلى أن الفواتير التي تقدمت بها إحدى الشركتين، وحسب تقرير اللجنة المشتركة، حملت اختلافاً واضحاً في تاريخ الشراء والبيع ومصدر البضاعة، حين امتنعت الأخرى عن إبراز فواتيرها، ما من شأنه أن يثير الشكوك حولهما، في حين كان الاستيراد مباشرةً لبقية الشركات التي ورد اسمها في تقرير التشريعي، مشيراً إلى أن الكمية المشكوك في تسييرها إلى إسرائيل لا تتجاوز ١٤٥٠ طن كحد أقصى، وذلك في حال كانت جميع «فواتير المقاصلة» غير سليمة.

ويغير المصري عن استهجانه من الاتهامات التي وجهها تقرير التشريعي له بالتسفير، على الرغم من الإجراءات العديدة التي قام بها، ومنها إصداره قراراً بمنع، تحت آية ظروف، تغيير ملكية البيان الجمركي للبضائع المستوردة بطريقة «الكوتا»، فيما تقدمت وزارة

تقريراً قصيراً حول هذا الموضوع يتحدث فقط عن الجانب المادي من الموضوع، فقام المجلس بكتابه ميثاقه برد التقرير وتحويله إلى اللجان الأخرى في المجلس وب خاصة لجنة الرقابة وحقوق الإنسان، التي كنت أرأسها، وأشركنا معنا لجاناً آخر لجنة الموازنة واللجنة القانونية.

وبناءً على تقرير خريشة: في اليوم الذي نوبينا أن نسافر للقاهرة لبحث الموضوع ظهر على التلفزيون الإسرائيلي القناة العاشرة فيلم يتحدث عن الإسماعيل، ويأتي على ذكر أسماء مسؤولين فلسطينيين من بينهم رئيس الوزراء أحمد قريع، والوزير جميل الطريفي، ويتحدث عن قضايا سابقة كجلب أبو غنيم. في هذه الآراء أكدنا لوكالات الآباء أن قريع ليس طرقاً في الموضوع، وأن هدف إسرائيل إيصال رسالة لأوروبا حيث كان قريع «يحارب الجدار»، بان من يتحدث عن الجدار هو نفسه متورط في بنائه.

وثائق صحافية كافية للإدانة

ذهبنا للقاهرة والتقيينا بالصحافيين من صحفية العرب الناصرية، وفوجئنا أن هؤلاء الصحافيين لديهم من الوثائق ما يكفي للإدانة، و قالوا لنا نحن في البداية كان هنا البحث عن مجريات عملية تطبيع تحصل في القاهرة، ليصلوا للحقائق التالية: هناك يهودي يحمل جواز سفر ألماني، اسمه «بنسكي»، يبلغ من العمر ٧٠ عاماً دفع مليار دولار لمحوا آثار الانفاضة على الاقتصاد الإسرائيلي، وترتبطه علاقات متينة مع جيش لحد في جنوب لبنان، ويمثل عدداً كبيراً من الشركات الموجودة معظمها في حيفا، كان يتتردد في فنادق القاهرة ويزور بجولات إلى مصانع الإسماعيلية، ما مكنه من استيراد كميات كبيرة، وب خاصة من صنع بنى سيف لتطابق مواصفات هذا المصنع مع البورت لأند البريطانية، وهي مواصفات متطابقة مع مواصفات الإسماعيلية، وعندما طرح هذا الموضوع في الإعلام المصري تدخلت بشكل أو بآخر جهات مصرية وأوقفت عمليات توريد الإسماعيل لهذا اليهودي.

عند ذلك بدأ بنسكي بالبحث عن آخرين يساعدونه في مهمته، ووجد ضالته في عدد من الشركات الفلسطينية على اعتبار أنه كان يتعامل معها في السابق في مواضيع اقتصادية أخرى، ما دعا هذه الشركات إلى أن تنهي اتصالاتها معه، وقائل المصري: لقد تم وضع اللوم على بطريقة لا تناسب دور الوزارة، الذي يقتصر على إصدار رخص استيراد ليس إلا، وبالتالي فوزارة الاقتصاد الوطني ليس جهة رقابية، مشيراً إلى أنه ومنذ حزيران ٢٠٠٣، أي قبل الكشف عن قضية الإسماعيلية، كان قد قرر تشكيل لجنة لدراسة طلبات «الكوتا» بكافة أنواعها، بعد ملاحظته بأن ذلك كان يتم عبر موظف واحد في الوزارة، بحيث تقوم اللجنة برفع توصياتها له، خطوة لتحقيق «الشفافية»، لافتاً إلى أن التجاوزات الحاصلة فيما يتعلق بتسيير الإسماعيل المصري إلى إسرائيل كان في فترة حكومة الطوارئ.

ويقول خريشة: لدينا وثائق في هذا الموضوع، وشريط فيديو مصور لأرقام هذه السيارات، وحصلنا أيضاً على كل وثائق الاستيراد ونقل واستلام البضاعة الخاص بشركات النقل مكتوب فيها اسم ورخصة السائق، والتصريح، والحمولة، وفي الوقت نفسه مصدر البضاعة، بالإضافة إلى شيكات دفعت في فرع بنك التوفيقية في القاهرة، وورقة من وكيل تجاري اسمه عبد الحي، وفيها أن هذه البضاعة جاءت إلى إسرائيل بتأشير شرطة «بوتoman» في رأس العين، ومكتوب عليها أنها جاءت من شركة الطريفي للباطون الجاهز. عدنا للقاهرة والتقيينا بمنشأة «بوتoman» في القاهرة التي طلبت منه أن يطلب تقريراً من شركة الإسماعيل المصرية من أطعوها هذه البضاعة، وعدنا إلى فلسطين لعمل لقاء واستجواب بعض المعينين، كرئيس الوزراء، ووزير الاقتصاد، ووزارة المالية (الضرائب والجمارك)، ومسؤولي الشركات المعنية، وقدم تقريرنا للمجلس التشريعي. وإضافة إلى ما ذكر نشرت موقع على الانترنت معلومات أكثر تفصيلاً، منها أن شركة الطريفي للباطون

تمة/ الاحتلال وغياب دور المؤسسة

إلى الوضع الجديد الذي أوجده الاحتلال الإسرائيلي من خلال العدوان والحصار. وقال الشوبكي: إن الوضع الفلسطيني برمته يعني من أزمة بنوية ناتجة عن عوامل عددة، أوصلت الأمور إلى ما هي عليه الآن، ومنها الاحتلال الإسرائيلي والعدوان، وعدم قيام السلطة باحترام القانون، وغياب مبدأ المحاسبة، وعدم تحديد صلاحيات الأجهزة الأمنية وبروز برامج سياسية مختلفة على الساحة، إلى جانب الأزمة الداخلية التي تعاني منها حركة «فتح» من غياب العمل الديمقراطي والنزاع بين أجيالها المختلفة.

أما مصطفى البرغوثي، سكرتير المبادرة الوطنية، فأعتبر أن الخلل يكمن في النظم السياسي الفلسطيني ككل، وفي طريقة الإدارة والنهج الذي يتبع الطريقة الفردية، وعدم وجود قيادة جماعية، وعدم وجود منهج سليم، وهو ما أدى إلى استثناء سوء الإدارة وعدم الكفاءة، إضافة إلى غياب سيادة القانون، وانعدام المؤسسة، إلى جانب عدم إجراء انتخابات دورية، مما أشعل الجميع بعد وجود وجود مسئولة، بما في ذلك أعضاء المجلس التشريعي الذين استراحوا على الوضع الراهن. ويتفق مع هذا الرأي الثنائي عزمي الشعيبى الذى عزا الأزمة إلى النظام السياسى بكل وطريقة الإدارة التي تتمدد على التدخل المباشر فى كافة القضايا وحل الإشكالات واسترضاء الناس من خلال الصرف المالى والتقييمات، والتقويمات، وتلبية احتياجات الأجهزة الأمنية المباشرة.

وأضاف: هذه الطريقة لم تقد قادر على تحمل الأعباء والمهام المناطقة بها، وذلك بفعل ازدياد الاحتياجات المباشرة للشعب بفعل سياسة التدمير الممنهجة، وتقطيع أوصال الأرضيات الفلسطينية، وحصر

ضغوط عنيفة من الخارج

وسوء إدارة من الداخل

جمال الشوبكي، وزير الحكم المحلي، عضو المجلس التشريعي رأى أن ما تشهده الساحة الفلسطينية من توتر وفوضى هو تعبير طبيعي عن غياب القانون ومبدأ المحاسبة وعدم توزيع الصالحيات وفقاً للقانون، إضافة